



ISO 9001

Редакция 01RU

А
Р
Т
О
Н

**МОДУЛЬ
СОГЛАСОВАНИЯ ШЛЕЙФОВ**

МУШ-ДЛМ

**ПАСПОРТ
МЦИ 426434.010 ПС**

Сертификат соответствия

C-UA.ПБ16.В.00120

действителен до 14.06.2015

г. Черновцы, Украина
2012

Настоящий паспорт содержит сведения о технических характеристиках, установке и монтаже модуля согласования шлейфов МУШ-ДЛМ (в дальнейшем Модуль).

В данном паспорте применены следующие сокращения:

ШС – шлейф сигнализации;

ППК – прибор приемно-контрольный.

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Модуль предназначен для подключения извещателя пожарного дымового линейного «АРТОН-ДЛ» к четырехпроводным охранно-пожарным ППК, а также к пожарным ППК со знакопеременным питанием ШС.

1.2 Модуль предназначен для контроля тока в цепи двухпроводного ШС и в зависимости от величины тока, изменять состояние выходных ключей для передачи извещений («ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ», «ПОЖАР», «НЕИСПРАВНОСТЬ») на ППК.

1.3 Модуль обеспечивает оптическую индикацию состояний:

- «ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ» - индикатор зеленого цвета;

- «ПОЖАР» - индикатор красного цвета;

- «НЕИСПРАВНОСТЬ» - индикатор желтого цвета.

1.4 Модуль, при получении сигнала «ПОЖАР» от извещателя «АРТОН-ДЛ», формирует извещение «ПОЖАР» для ППК скачкообразным увеличением сопротивления (уменьшением тока) или разрывом цепи сигнального шлейфа.

1.5 Модуль формирует извещение «НЕИСПРАВНОСТЬ» при обнаружении следующих событий:

- обрыв в цепи двухпроводного ШС;

- короткое замыкание в цепи двухпроводного ШС;

- получение сигнала «НЕИСПРАВНОСТЬ» от извещателя «АРТОН-ДЛ»;

- отсутствие напряжения питания 12В на Модуле (оптический индикатор выключен).

Извещение «НЕИСПРАВНОСТЬ» формируется разрывом сигнальной линии четырехпроводного ШС.

1.6 Модуль обеспечивает ограничение тока при возникновении короткого замыкания в цепи двухпроводного ШС.

1.7 Модуль позволяет отключать питание двухпроводного шлейфа с помощью кнопки «СБРОС».

1.8 Внешний вид и расположение винтовых контактов Модуля приведено на рис. 1.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Номинальное напряжение питания Модуля, В	12	
2.2 Диапазон питающих напряжений, при котором Модуль сохраняет работоспособность, В	10,2 – 13,8	
2.3 Диапазон напряжения питания извещателя «АРТОН-ДЛ», В	9,7 – 13,6	
2.4 Ток короткого замыкания в цепи двухпроводного шлейфа, мА, не более	20	
2.5 Ток в цепи двухпроводного ШС, при котором Модуль формирует извещение «НЕИСПРАВНОСТЬ», мА не более	1,8	
	не менее	18,0
2.6 Ток в цепи двухпроводного ШС, при котором Модуль формирует извещение «ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ», мА		от 2,2 до 5,5
2.7 Ток в цепи двухпроводного ШС, при котором Модуль формирует извещение «ПОЖАР», мА		от 7,5 до 16
2.8 Ток потребляемый Модулем при обрыве двухпроводного ШС, мА, не более	15	
2.9 Ток потребляемый Модулем в дежурном режиме, мА, не более	20	
2.10 Ток потребляемый Модулем при коротком замыкании двухпроводного ШС, мА, не более	35	
2.11 Максимальное напряжение коммутируемое выходными ключами (контакты «2», «3» и «3», «4») В, не более	30	
2.12 Максимальный ток коммутируемый выходными ключами (контакты «2», «3» и «3», «4»), мА, не более	30	
2.13 Сопротивление открытых выходных ключей (контакты «2», «3» и «3», «4»), Ом, не более	50	
2.14 Сопротивление закрытых выходных ключей (контакты «2», «3» и «3», «4») в режиме «НЕИСПРАВНОСТЬ», кОм, не менее		100
2.15 Габаритные размеры, мм, не более	65×55×20	
2.16 Масса, кг, не более	0,05	
2.17 Диапазон рабочих температур, °С		от 1 до 40
2.18 Относительная влажность воздуха при 35°С, %, не более		95

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Комплект поставки модуля МУШ-ДЛМ соответствует Таблице.

Наименование	Количество	Примечание
Модуль согласования шлейфов МУШ-ДЛМ	1	
Паспорт	1	

4 УСТАНОВКА И МОНТАЖ

- 4.1 Определить место установки Модуля в том же помещении, где установлен ППК на расстоянии от него не более 10 м, и выполнить разметку под крепление.
- 4.2 Снять заглушку расположенную в центре крышки Модуля.
- 4.3 Снять крышку с Модуля открутив крепежный винт.
- 4.4 Закрепить основание Модуль на месте установки с помощью двух винтов самонарезающих $\varnothing 3 \times 30$ мм (винты в комплект поставки не входят).
- 4.5 Подключить извещатель «АРТОН-ДЛ» к Модулю согласно Рис.2 или Рис.3.
- 4.6 Подключить Модуль к ППК согласно Рис.2 или Рис.3. Величины резисторов $R_{ок}$ и $R_{огр}$ в цепи сигнального шлейфа ППК определяется эксплуатационной документацией на ППК (от 1 до 5 кОм).

5 ПОРЯДОК РАБОТЫ

- 5.1 Включить ППК (подать питающее напряжение на Модуль). Состояния оптических индикаторов и выходных цепей модуля зависят от величины тока в цепи двухпроводного шлейфа, к которому подключен извещатель «АРТОН-ДЛ». Произвести калибровку извещателя, затем перевести извещатель и ППК в дежурный режим работы. На Модуле должен включиться зеленый индикатор.
- 5.2 Отключить на время не менее 5 сек питание двухпроводного шлейфа нажатием кнопки «СБРОС». Должен засветиться на Модуле желтый индикатор, а ППК - зафиксировать сигнал «ТРЕВОГА» или «НЕИСПРАВНОСТЬ» в зависимости от типа ППК.
- 5.3 Отпустить кнопку «СБРОС». Желтый индикатор должен погаснуть, зеленый засветиться, а извещатель перейдет в дежурный режим работы.
- 5.4 Выполнить сброс состояния сигнального ШС на ППК (см. инструкцию по эксплуатации на используемый ППК).
- 5.5 Вызвать срабатывания извещателя (см. Паспорт на извещатель «АРТОН-ДЛ»), при котором извещатель формирует сигнал «ПОЖАР». На Модуле должен включиться оптический индикатор красного цвета, зеленый – погаснуть, а ППК - зафиксировать сигнал «ТРЕВОГА» или «ПОЖАР» в зависимости от типа ППК.
- 5.6 Отключить на время не менее 5 сек питание двухпроводного шлейфа нажатием кнопки «СБРОС», красный индикатор должен выключиться, а желтый - включиться. После отпускания кнопки «СБРОС» желтый индикатор должен выключиться, зеленый - включиться, а извещатель перейти в дежурный режим работы.
- 5.7 Выполнить сброс состояния шлейфа на ППК.
- 5.8 Отключить резистор R_n от колодки блока излучателя БИ извещателя. Должен выключиться зеленый индикатор модуля и включиться желтый, а ППК - зафиксировать сигнал «Неисправность» или «Тревога» в зависимости от типа ППК.
- 5.9 Установить резистор R_n на место. Желтый индикатор модуля должен выключиться, зеленый включиться, а извещатель должен оставаться в дежурном режиме работы.
- 5.10 Выполнить сброс состояния шлейфа на ППК.
- 5.11 Установить короткое замыкание в цепи двухпроводного шлейфа. Должен включиться желтый индикатор модуля, зеленый выключиться, а ППК - зафиксировать сигнал «Неисправность» или «Тревога» в зависимости от типа ППК.
- 5.13 Устранить короткое замыкание. Желтый индикатор модуля должен выключиться, зеленый -включиться, а извещатель должен оставаться в дежурном режиме работы.
- 5.14 Выполнить сброс состояния шлейфа на ППК.

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 6.1 Техническое обслуживание Модуля в процессе эксплуатации состоит из очистки узлов и проверки работоспособности.
- 6.2 Проверка работоспособности проводится согласно разделу 5.

7 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 7.1 Гарантийный срок эксплуатации 36 месяцев со дня приемки СТК.
- 7.2 Безвозмездный ремонт или замена Модуля в течение гарантийного срока проводится предприятием-изготовителем при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации.

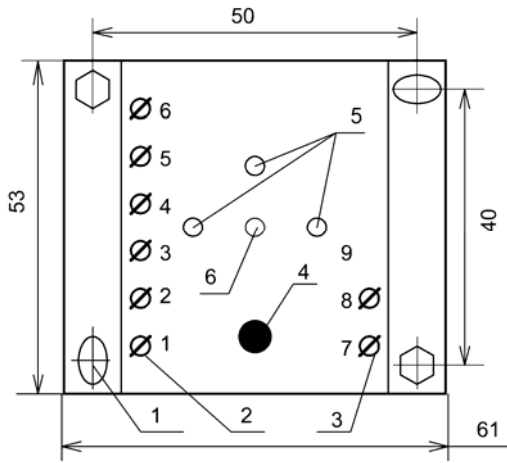
8 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

- 8.1 При отказе Модуля в период гарантийного срока должен быть составлен технически обоснованный акт о необходимости ремонта, с указанием заводского номера, даты выпуска, характера дефекта.

9 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

- 9.1 Модуль не представляет опасности для жизни и здоровья людей и окружающей среды.
- 9.2 После окончания срока службы утилизация Модуля проводится без принятия специальных мер защиты окружающей среды.

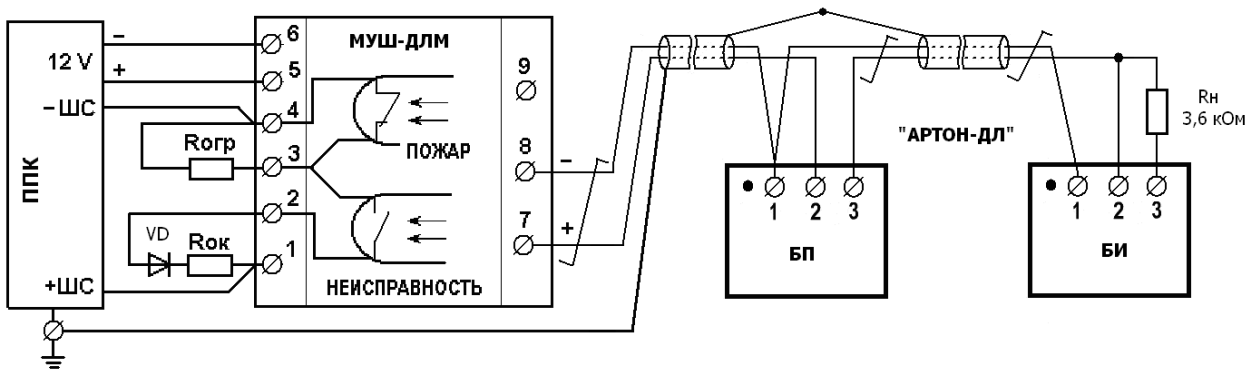
Внешний вид МУШ-ДЛМ



- 1 – четыре отверстия для крепления корпуса;
- 2 – контакты «1» -«6» для подключения четырехпроводного шлейфа ППК, резисторов Rок и Rогр;
- 3 – контакты «7», «8» для подключения двухпроводного ШС;
- 4 – кнопка «СБРОС»;
- 5 – оптические индикаторы состояния Модуля;
- 6 – отверстие под крепежный винт.

Рис. 1

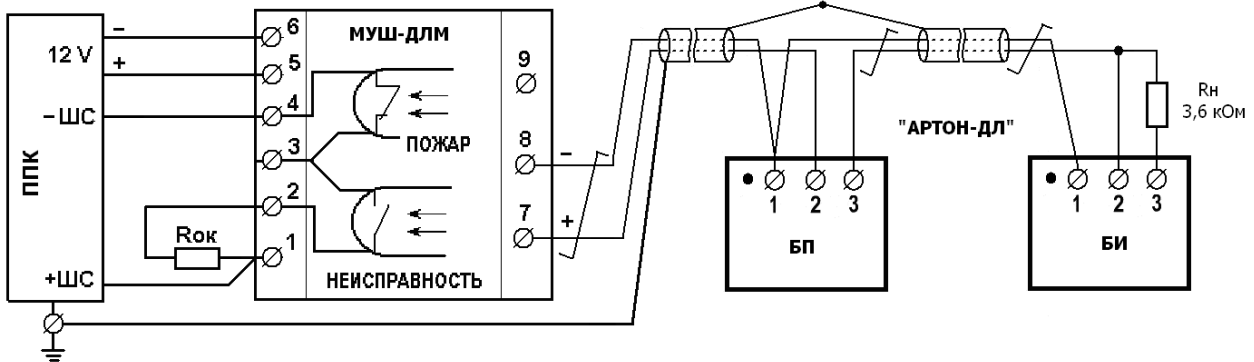
Схема подключения извещателя «АРТОН-ДЛ» к ППК со знакопеременным ШС посредством Модуля МУШ-ДЛМ



Соединения выполнены экранированной витой парой. Резистор $R_n = 3,6 \text{ кОм}$.
Rок и Rогр определяется эксплуатационной документацией на ППК

Рис.2

Схема подключения извещателя «АРТОН-ДЛ» к охрано-пожарным ППК посредством Модуля МУШ-ДЛМ



Соединения выполнены экранированной витой парой. Резистор $R_n = 3,6 \text{ кОм}$
Rок определяется эксплуатационной документацией на ППК

Рис.3

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И УПАКОВКЕ

Модуль согласования шлейфов МУШ-ДЛМ, заводской номер _____ соответствует конструкторской документации МЦИ 426434.010 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Представитель СТК _____